

CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS **D'ASSAINISSEMENT**

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

CITYWAY

Simplement efficace



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LA REGLEMENTATION

Nous sommes carrossiers certifiés UTAC VL et PL



Tous les équipements le nécessitant (sortant du cadre de la certification UTAC) font l'objet d'une Réception Isolée auprès de la DRIEAT et validée par un Procès-Verbal.

Tous nos équipements sont conformes aux normes CE, au code de la route et aux textes et directives en vigueur.

Les barres anti-encastrement et les pare-cycles montés sont tous homologués.



NOS PRESTATIONS

Vous pouvez nous déléguer l'immatriculation de votre véhicule, toutes nos carrosseries sont immatriculées en VASP.

Chaque équipement est livré avec sa notice d'utilisation, sa notice de maintenance et son dossier technique.

Chaque équipement fait l'objet d'une mise en mains personnalisée.

CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LE FAUX CHASSIS



Elément structurel porteur de l'équipement, le faux châssis est l'interface entre le véhicule et l'installation. Il est fabriqué en matériau de haute qualité et est monté conformément aux règles de carrossage fixées par le fabricant du châssis



La citerne est fixée mécaniquement en trois points au faux châssis

CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LA CITERNE



Citerne en aluminium d'épaisseur 5 mm d'une capacité totale de 1100 litres, répartis en 800 litres de pompage et 300 litres d'eau

Possibilité de mise "tout en eau" de la citerne lors de chantier spécifique de curage



Fond fixe avec trou d'homme de diamètre 400 mm

CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

Vanne à boule ¼ de tour **montée sur bride** pour l'aspiration

Raccord et bouchon symétriques 2" ½"

Col de cygne à l'intérieur de la citerne permettant la bonne répartition du produit pompé



Vanne à boule ¼ de tour pour la vidange

Raccord et bouchon symétriques 3"

Vanne à boule ¼ de tour pour la décantation

Raccord et bouchon symétriques 2"



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

Piquage d'accès pour le rinçage du compartiment eau, raccord symétrique et bouchon



La citerne est légèrement inclinée pour faciliter le dépotage

Une bavette de déversement protège la barre anti-encastrement arrière



Piquage supérieur d'accès au compartiment
boue, avec raccord et bouchon



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LA MECANIQUE

La partie mécanique est réalisée à partir d'une boîte de transfert (montée avec l'autorisation officielle de TOYOTA)



La transmission de la puissance est assurée par poulies, courroies et embrayage électromagnétique pour la pompe haute pression et hydrostatique pour la pompe à vide



Les deux pompes peuvent être utilisées en même temps, au maximum de leur puissance.

CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LES POMPES

Pompe haute pression de marque HAWK de 45 l/mn à 300 B



Pompe à vide à palette SLS 54 de marque WITTIG, utilisée depuis de nombreuses décennies et reconnue pour son efficacité, sa robustesse et sa fiabilité

Débit en condition d'utilisation 290 m³/H à 60% de dépression



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LES CIRCUITS BASSE et HAUTE PRESSION



Remplissage de la réserve d'eau sur un robinet par l'intermédiaire de l'enrouleur de remplissage et de l'électrovanne permettant un branchement en continu

Filtre à eau muni d'un tamis nylon protégeant la pompe haute pression des impuretés

Remplissage sur une borne

Vanne d'isolement de la citerne (permettant un nettoyage aisé du filtre)



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

Pompe haute pression



Régulateur de pression permettant de limiter la pression du circuit haute pression et de sécuriser l'opérateur.

Enrouleur haute pression motorisé, équipé d'une vanne d'alimentation et d'une vanne de vidange (mise hors gel)



Protection utilisateur et machine

Vanne de délestage du débit haute pression lors de l'utilisation d'outils nécessitant moins que le débit nominal (pistolet ou flexible de petit diamètre par exemple)

CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LES ENROULEURS

Enrouleur de remplissage robuste, en aluminium, monté sur un palier et équipé d'une poignée escamotable. Capacité 50 m de tuyau diamètre 15 mm. Niveau automatique par électrovanne.



Enrouleur haute pression en aluminium, robuste, motorisé (hydraulique).

Capacité 80 à 100 m de tuyau 3/8" à 1/2"



Possibilité de débrayage.



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LE CIRCUIT DE VIDE



Le produit pénètre dans la citerne par la vanne d'aspiration et le col de cygne.

Ces pièces étant des pièces d'usure (le produit pompé qui est abrasif traverse ces dernières), elles sont montées sur brides afin de faciliter leur remplacement sans soudure ni peinture.



L'air de la citerne, aspiré par la pompe à vide, passe par une première sécurité à l'intérieur de la citerne : la sécurité à boule

La vanne d'isolement, en sortie de citerne, permet d'isoler celle-ci pendant le trajet.

Le casse vide, ou casse pression, permet d'équilibrer l'intérieur de la citerne à la pression atmosphérique et de limiter la vitesse de pompage en fin de remplissage.



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

Le réservoir de sécurité et le filtre à air viennent terminer de protéger la pompe à vide contre l'intrusion de produit.



L'échappement de la pompe à vide se fait au travers du silencieux déshuileur qui permet d'atténuer le bruit et de récupérer et canaliser les huiles de graissage de la pompe.



Le niveau est mesuré par un radar monté sur la citerne et est affiché au tableau. Une sécurité coupe la pompe à vide au niveau haut.



Deux soupapes de sécurité, tarées et plombées, assurent la sécurité des opérateurs. **Une sur le circuit et une sur la citerne, en amont et en aval de la vanne d'isolement.**



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LES COMMANDES

Tableau de commande en inox, regroupant l'ensemble des fonctionnalités.

Toutes les commandes sont identifiées et intuitives.



Affichage sur tableau tactile des volumes, pression HP, pression / dépression dans la citerne, régime moteur, compteurs horaires, etc..

CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

Radiocommande ergonomique permettant de piloter à distance les pompes, l'accélération, le déroulement de l'enrouleur haute pression.



Un émetteur, deux batteries et le chargeur de batterie, installés en cabine composent le pack radiocommande.



Un capteur de présence émetteur est installé en cabine. Il signale l'absence de l'émetteur dans son logement lors du passage en position route.

L'émetteur est protégé par une housse



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LES SUPPORTS TUYAUX



Supports tuyaux d'aspiration de part et d'autre de la citerne

Rangement d'au moins 25 m de flexible diamètre 2"½.



Mise en place de tôles pour la protection de la citerne et des coffres

CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LES COFFRES, HABILLAGES ET RANGEMENTS



Habillages sous coffres esthétiques, relevables et verrouillables en position relevée permettant une meilleur accessibilité aux filtres



Deux serrures inox par coffre, verrouillage par clés



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits



Grands coffres de rangement en aluminium



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

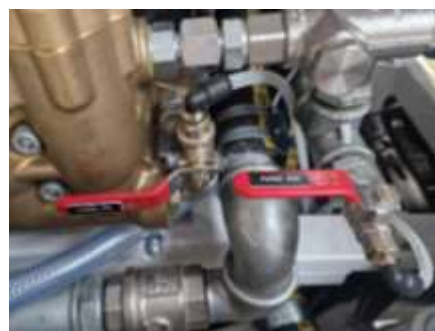
Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

L'ERGONOMIE

Nos équipements sont pensés, conçus et carrossés pour faciliter l'utilisation et la maintenance.



Toutes les vannes de purge d'air sur le circuit basse pression et de vidange d'eau sur les circuits basse et haute pression sont identifiées et les flux sont canalisés sous le châssis.



Une vanne accessible permettant le nettoyage de la pompe à vide est mise en place.



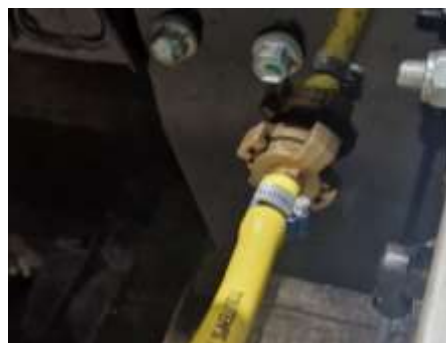
CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits



Des fixations sont positionnées pour permettre un blocage aisé des raccords des flexibles une fois enroulés sur leur dévidoir.



Accès facilités aux pompes, filtres et mécaniques pour l'entretien, les niveaux et les contrôles



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LA SIGNALISATION



Nous vous proposons tout type de signalisation réglementaire : gyrophares, feux à éclats, bandes rétro réfléchissantes, panneaux AK5, classe 1, classe 2



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LES PROTECTIONS

La manipulation des tuyaux de pompage, des flexibles haute pression, des outils en général, engendre inévitablement des chocs sur la carrosserie.

Nous mettons en place des tôles de protection aux endroits les plus exposés (citerne, barre anti-encastrement, etc..)



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LES AMENAGEMENTS

De nombreux aménagements sont possibles et d'autres peuvent être étudiés à la demande, par exemple :

Convertisseur de tension pour disposer de 220 V pour le branchement d'un chargeur de batteries d'outils portatifs, d'une pompe, etc..

Un coupe circuit est installé en amont du convertisseur afin de ne pas décharger la batterie du porteur



Grilles sur feux



Caméra de rétro-vision



Eclairage par ruban à leds de l'intérieur des coffres

CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

LA PEINTURE

Nous apportons une attention particulière à la qualité et à la tenue de nos peintures.

Procédé : nettoyage de la calamine des soudures, ponçage des éléments, **masticage** polyester de toutes les soudures apparentes, application d'un primaire d'accrochage, application d'un apprêt garnissant, ponçage et application d'une laque de finition



Les éléments sont tous peints individuellement avant remontage



CARROSSIER FRANÇAIS D'ÉQUIPEMENTS D'ASSAINISSEMENT

Le CITYWAY

Exemple de configuration, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits

DIVERS

Nous sommes adhérents de la fédération française MAIAGE (MAintenance Industrielle Assainissement Gestion Environnementale)



Nous sommes administrateurs au sein du SYFFA : Syndicat National des Fabricants et Fournisseurs de matériels d'Assainissement